



REGOLAMENTO 4° TRIESTE WATERTHLON

1. Le iscrizioni al waterherthlon 2010 sono aperte al massimo a 28 equipaggi di due persone divisi in tre categorie:
cat. DONNE: equipaggio completamente femminile
cat. UOMINI: equipaggio completamente maschile
cat. MISTA: equipaggio composto da un uomo e una donna.
2. Le gare si svolgeranno in due giornate la cui prima è riservata alla fase di qualificazione. Alla seconda giornata accederanno i 4 equipaggi meglio qualificati per ogni categoria. In caso di rinuncia di un equipaggio alla fase finale il diritto di accesso alla stessa passa al successivo in classifica di qualificazione e così via.
3. La classifica finale, divisa per categoria, verrà stilata per i primi 4 posti con i tempi della seconda giornata mentre per i successivi con i tempi della qualificazione.
4. Sia le gare di qualificazione che le finali saranno divise in due parti: una a terra di corsa su tappeto e una in acqua con le imbarcazioni UFO la prima giornata ed MC2 la seconda. L'organizzazione in caso di rottura di un'imbarcazione la sostituirà con l'altra applicando un'eventuale compensazione ai tempi fino al momento già segnati. Tale compensazione verrà decisa a seconda delle condizioni dall'organizzazione e sarà inappellabile.
5. Nessuna compensazione verrà applicata in caso di cambiamenti di situazioni metereologiche o di stato del mare.
6. Gli equipaggi sono tenuti a presentarsi all'organizzazione almeno 20 minuti prima dell'ora fissata per la partenza pena l'esclusione dalla competizione.
7. Le gare si svolgeranno nel seguente modo:
Partenza del primo membro dell'equipaggio che percorrerà 800m selezionando e variando a piacimento la velocità del tappeto. Non è permessa alcuna variazione del valore di pendenza impostato dal giudice di gara. Al raggiungimento della distanza il giudice preposto fermerà il movimento del tappeto e dopo 20" autorizzerà il cambio del corridore. A questo punto il secondo corridore effettuerà la sua prova per altri 800m seguendo la stessa procedura del primo. Al termine dei 20" di rallentamento l'equipaggio avrà 3 minuti di tempo per prepararsi ed allinearsi alla linea di partenza della parte nautica. Al termine di questo intervallo verrà comunque dato il via alla fase in mare. Il tempo finale verrà preso al termine della prova completa.
8. Qualsiasi taglio del percorso con una parte dell'imbarcazione verrà penalizzata con 10" di penalità. Qualsiasi taglio del percorso con la maggior parte dell'imbarcazione verrà penalizzata con 30" di penalità. I casi ritenuti più gravi dall'organizzazione verranno puniti con l'esclusione dalla classifica.
9. Gli equipaggi che hanno terminato la loro prova devono rientrare velocemente al punto di imbarco e liberare barca ed equipaggiamento per i concorrenti successivi pena l'applicazione di 30" di penalità.